

TOMISLAV

ŠUTA

**DAJEN
TI RIČ.**



Kandidat br. **6**

Lista br. **2**

DAJEN TI RIČ.

**ZA GRAD PROSPERITETA,
RASTA I RAZVOJA**

SADRŽAJ:

SPLIT ZA GENERACIJE	2
• KLJUČ ZA OSTANAK	2
• OD PRVIH KORAKA UZ NAJMLAĐE	3
• ŠKOLA ZA BUDUĆNOST	4
• ZA ŽIVOT S OSMIJEHOM I U TREĆOJ ŽIVOTNOJ DOBI	5
• GRAD JEDNAKIH MOGUĆNOSTI I BEZ PREPREKA	6
• ZAŠTITA OBITELJI I MENTALNO ZDRAVLJE DJECE I MLADIH	7
• ZA ONE KOJI ZASLUŽUJU NAŠE HVALA	8
• GRAD KOJI ŽIVI KROZ DRUŠTVENE I KULTURNE SADRŽAJE	9
• NJEGUJEMO OSTAVŠTINU ZA NOVE GENERACIJE	13
• SNAGA GRADA JE U POKRETU	14
• ODRŽIVO I CJELOGODIŠNJE – BUDUĆNOST TURIZMA	15
• GRAD PODUZETNIŠTVA, RAZVOJA I PROSPERITETA	19
• BRINEMO SE O ŠAPICAMA KOJE NAS TREBAJU	20
NOVO LICE SPLITA	21
• ZAJEDNO GRADIMO GRAD	21
• UNAPRJEĐENJEM SUSTAVA GOSPODARENJA OTPADOM DO ČIŠĆEG I ODRŽIVIJEGA GRADA	25
SPLIT BEZ GUŽVI	26
• ODRŽIVI PRIJEVOZ	26
• PROMET U FUNKCIJI GRAĐANA – SIGURNOST, PROTOČNOST, RAZVOJ	26
• ULAGANJE U BOLJU ORGANIZACIJU PROMETA	28
OSLUŠKUJEMO POTREBE GRADSKIH KOTAREVA	31

SPLIT ZA GENERACIJE

KLJUČ ZA OSTANAK

Grad Split posljednjih godina bilježi snažan rast cijena nekretnina i najma. Priuštivo i održivo stanovanje jedan je od preduvjeta za kvalitetniji život mladih i njihov ostanak u svom gradu. Rješavanje stambenog pitanja je ključno za demografski razvoj i budućnost Grada Splita, a ono podrazumijeva okolnost u kojoj kućanstvo troši do 30 % ukupnih prihoda na troškove stanovanja. Program koji ćemo provesti ima za cilj osigurati priuštivo stanovanje, održivo stanovanje i prostor u funkciji stanovanja. Modelom za mlade omogućit će se kupnja nekretnine dugoročnim plaćanjem najamnine. Mjere koje su definirane pridonijet će rješavanju stambenog zbrinjavanja mladih otkupom nekretnine za koju se plaća mjesečna najamnina 300,00 € i ulazi u otkupnu cijenu od oko 2.000,00 €/m² koju definira Grad uz uvjet korištenja - isključivo za stanovanje. Ovim dokazano uspješnim modelom svima bi bili dostupni kvadrati za kvalitetniji život neovisno o kreditnoj sposobnosti. Gradnjom stanova na gradskim lokacijama u javnom vlasništvu, uz prateće sadržaje - vrtiće, sportska igrališta, dvorane, smanjit će se vrijeme čekanja mladih na osiguravanje stambenog pitanja. Regulirana izgradnja može djelovati učinkovito i pozitivno jer osiguravanjem stambenog prostora potičemo društveni razvoj. Kako bismo zaustavili trenutni trend iseljavanja mladih u susjedne gradove i naselja, realizacija projekta stanova za mlade krenut će odmah, a do kraja mandata izgradit ćemo minimalno 600 stanova. Realizacija uključuje projektno-tehničku dokumentaciju, ishođenje dozvola te samu izgradnju. Mladima koji su kreditno sposobni, ali s obzirom na inflaciju podizanje stambenog kredita predstavlja veliko financijsko opterećenje, subvencionirat ćemo kamatnu stopu kako bismo im rasteretili kućni budžet te im na taj način omogućili lakše rješavanje stambenog pitanja. Mladi su budućnost Splita i mladi moraju ostati živjeti u Splitu.

- Lokacije izgradnje stanova: gradske lokacije u javnom vlasništvu
- Početak realizacije: 2025.

OD PRVIH KORAKA UZ NAJMLAĐE

Dostupnost i kvaliteta predškolskog odgoja jedan su od presudnih faktora za zadržavanje mladih obitelji u zajednici. Trenutno stanje infrastrukture ne omogućava upis sve djece u vrtić, a zna se da je sudjelovanje u ranom i predškolskom odgoju i obrazovanju višestruko korisno za djecu. Dokazano je da pružanje kvalitetnog ranog i predškolskog odgoja i obrazovanja ima ključnu ulogu u poboljšanju kognitivnog, socijalnog i obrazovnog razvoja djece. Projekt povećanja vrtičkih kapaciteta, osim izravnih koristi poput osiguravanja mjesta za djecu i otvaranja novih radnih mjesta, ima i niz pozitivnih neizravnih učinaka. Bolja dostupnost vrtičkih usluga roditeljima omogućava lakši i raniji povratak na tržište rada te pruža veću fleksibilnost u planiranju profesionalnog ili poduzetničkog puta. Time se pridonosi stabilnosti i rastu obiteljskih prihoda te kvaliteti života mladih obitelji. U prvoj godini mandata dovršit ćemo izgradnju DV-a „Pujanke“ i DV-a „Kila“, izgradit ćemo nove dječje vrtiće na lokaciji - Stobreč, Mertojak i Sirobuja, nadograditi DV „Srinjine“ i DV „Žrnovnica“ te nastaviti realizaciju rekonstrukcije DV-a „Rusulica“. Od Vlade Republike Hrvatske zatražit ćemo dozvolu za upravljanje prostorom postojećega dječjeg vrtića splitskog škvera. Time će se omogućiti obuhvat većeg broja djece i poštovati mjerila propisana državnim pedagoškim standardom. Grad koji ne pruža podršku mladim obiteljima, ne može očekivati pozitivne demografske promjene niti zadržavanje mladih. Važna nam je briga o djeci s teškoćama u razvoju koja danas nemaju adekvatnu skrb u vrtićkoj dobi koju propisuju zakonske odredbe pa su roditelji često nemoćni u osiguranju osnovnih standarda i pomoći za svoje dijete. Navedenim skupinama bi se omogućila djelomična integracija osnivanjem centara za potporu koji bi na jednom mjestu imali sve stručnjake potrebne za potporu djeci s teškoćama u razvoju, a zatim i upis u redovite skupine. Kao nadstandard i prilog tome dat ćemo suglasnost vrtićima za zapošljavanje pomoćnika za djecu s teškoćama u razvoju ili stručnog komunikacijskog posrednika, a kako bi se djeci pružila potrebna podrška. Uvest ćemo besplatan vrtić za sve predškolce već u prvoj godini mandata, a od 2026. godine za svu djecu kako bismo financijski rasteretili roditelje. Svjesni nedostatka stručnjaka (logopeda, edukacijskih rehabilitatora, socijalnih pedagoga...) u suradnji sa Sveučilištem u Splitu osigurat ćemo pokretanje studija za navedena zanimanja. Nastavit ćemo s pregovaranjem novoga kolektivnog ugovora boljih radnih uvjeta za sve zaposlenike kako bismo privukli i zadržali najbolje stručnjake. Dok se ne realizira izgradnja novih dječjih vrtića i dovoljan broj odgojno-obrazovnih skupina, uvest ćemo privremenu mjeru, pod određenim uvjetima mjesečno sufinanciranje od 350,00 € roditeljima koji nisu ostvarili pravo na upis djeteta u vrtić zbog nedostatka mjesta. Do 2030. u suradnji s Vladom Republike Hrvatske osigurat ćemo mjesto u vrtiću za svu djecu. Vodit ćemo se načelom jednakih prilika za svu djecu te ćemo za djecu korisnika zajamčene

minimalne naknade financirati posebne programe u vrtićima po njihovu izboru (učenje stranog jezika, sportski program, dramsko-scenski program). Početak realizacije povećanja jasličkih i vrtićkih skupina te izgradnja novih vrtića: 2025.

ŠKOLA ZA BUDUĆNOST

Škole su središta gdje se odgajaju buduće generacije koje će preuzeti različite odgovornosti u budućnosti. Kvalitetan i edukativan program može se provesti jedino u adekvatnoj infrastrukturi koja prati suvremene standarde i zahtjeve. U suradnji s Republikom Hrvatskom cilj nam je postići jednosmjenski rad svih škola do 2030. godine, a to podrazumijeva dodatnu izgradnju škola i dvorana. Uхватit ćemo korak s ostalim osnivačima škola u Republici Hrvatskoj kako bismo u Splitu postigli jednake uvjete za našu djecu. Rad u jednoj smjeni omogućit će učinkovito povećanje broja nastavnih sati, što posljedično znači i bolje rezultate učenika. Povećat će se kvaliteta učenja i postignuća učenika jer će imati manje domaćih zadataka i više vremena za rad u školi, a kasnije i igru. Učenici će biti manje opterećeni dodatnim instrukcijama, a njihova uspješnost neće ovisiti o angažmanu i društveno ekonomskom položaju roditelja. Cilj nam je da djeca manje vremena provode sama kod kuće dok su roditelji na poslu, a roditelji će imati više vremena za kvalitetno druženje s djecom. Pozitivan utjecaj na zdravlje učenika očitovat će se zdravom i uravnoteženom prehranom te više sportskih aktivnosti, potpuno opremljenim školskim kuhinjama i školskim dvoranama, a sve to možemo napraviti razvijanjem standarda i normativa potičući konzumaciju raznovrsnih i zdravih obroka. Sve škole će imati sportske dvorane, djeci će se osigurati kvalitetni topli obroci, a da bismo to postigli, neke škole morat ćemo nadograditi (Ravne njive, Neslanovac, Split 3, Mertojak, Žrnovnica, Pujanke, Lučac...), a na određenim lokacijama izgraditi nove škole (Sirobuja, Kila, Srinjine). Odmah u prvoj godini mandata uvesti ćemo besplatan javni gradski prijevoz za učenike osnovnih i srednjih škola s područja grada Splita. Ulaganje u znanje najbolja je investicija, što ćemo osim osiguravanjem infrastrukture podržati osiguranjem besplatnih udžbenika za srednjoškolce s područja grada Splita. Suradnja sa srednjim školama na promociji zanimanja organizacijom sajмова obrazovanja i posjeta srednjim školama, pomaže učenicima osnovnih škola da steknu uvid u različite obrazovne programe i zanimanja. Ova suradnja olakšava informirani odabir budućeg školovanja i karijere djeteta. Poticati ćemo izvrsnost i na temelju testiranja definirati sklonosti učenika za pojedina područja čime ćemo olakšati učenicima, pa i roditeljima, nastavak školovanja u programima i zanimanjima koja su već ranije otkrivena. Svaka škola će u školskom kurikulumu uvesti aktivnost „Organizacija sajma obrazovanja“. Primjena suvremenih pedagoških pristupa,

poput projektne nastave i korištenja digitalnih alata, povećava angažman i motivaciju učenika. Grad će uvesti nagradu „Inovativni nastavnik“ čime će se poticati izvrsnost u radu nastavnika koji provode inovativne metode poučavanja s učenicima, a time poboljšava kvalitetu obrazovanja. Razvojem STEM područja i suradnjom s Centrom izvrsnosti i poduzetništva želimo približiti STEM područje putem igrifikacije i robotike, programiranjem i rješavanjem programskih problema. S naglaskom na učeničke zadruge, razna gostovanja uspješnih gospodarstvenika mogu svojim osobnim primjerom svjedočiti i motivirati mlade za poduzetništvo.

- Početak realizacije: 2025.

ZA ŽIVOT S OSMIJEHOM I U TREĆOJ ŽIVOTNOJ DOBI

Dostupnost integrirane cjelovite skrbi za starije osobe unaprjeđenjem infrastrukture za pružanje socijalnih usluga podrazumijeva institucionalnu i izvaninstitucionalnu brigu, zdravstvenu skrb, financijsku potporu, ali i snažniju integraciju u društvo. Primjenom mjere za umirovljenike osigurat ćemo izgradnju i opremanje poludnevničkih boravaka za starije s uključenim aktivnostima prijevoza, društvenih aktivnosti, terapija i osiguranih obroka s mogućnošću 6-10 sati boravka. Subvencioniranje dijela cijene boravka u privatnim domovima za starije, starijim osobama, a po potrebi i mlađima od 65 godina koji zahtijevaju 24-satnu skrb. Povećat ćemo subvencije za usluge pomoći i njege u kući s naglaskom na povećanju broja dostave toplih obroka socijalno ugroženim kategorijama. Izgradit ćemo dva doma za umirovljenike, vodeći se time da prednost imaju umirovljenici 3. i 4. kategorije. Provjeriti, a javnim pozivom za iskaz interesa utvrditi stvarno stanje i potrebe, te u skladu sa stanjem na tržištu rada medicinskog osoblja odlučiti se za proširenje i osiguravanje dodatnih kapaciteta. Grad Split mora osigurati dostojanstven život umirovljenicima i osobama starije životne dobi i nikako ih ne smije zaboraviti za vrijeme Uskrsa i Božića za isplatu naknada.

- Lokacije izgradnje doma za umirovljenike: lokacije u javnom vlasništvu
- Početak realizacije: 2025.

GRAD JEDNAKIH MOGUĆNOSTI I BEZ PREPREKA

Lokalna zajednica s udrugama i ustanovama mora osigurati dostojanstven život svakoj osobi s invaliditetom i jednake uvjete za sve. Pristupačnost nije privilegija za osobe s invaliditetom, nego je to njihovo osnovno pravo. Programom i mjerama dodat će se nove aktivnosti i povećati kvaliteta socijalnih usluga sukladno predviđenim modulima podrške roditeljima djece s teškoćama u razvoju, poboljšati kvaliteta života socijalno osjetljivih skupina psihosocijalnom rehabilitacijom i stručnom podrškom.

MJERE KOJE ĆE POVEĆATI KVALITETU ŽIVOTA OSOBA S INVALIDITETOM

- Izgradnja novog Centra za autizam
- Poludnevni boravci za osobe s intelektualnim i mentalnim teškoćama
- Izgradnja parka te prilagodba najmanje triju parkova za igru djece s teškoćama u razvoju koje ćemo definirati u suradnju s udrugama
- Sufinanciranje dijela kamatne stope stambenog kredita radi realizacije kupnje prve nekretnine ili prilagodbe infrastrukture postojeće nekretnine
- Povećati broj gradskih prostora i omogućiti lakši proces do ostvarenja prava korištenja udrugama koje se bave problematikom ranjivih skupina građana u društvu
- Besplatna pokazna karta u javnom gradskom prijevozu osobama sa 100 % tjelesnim oštećenjem
- Stipendiranje sportaša učenika i studenata s invaliditetom
- Izmjene odluke o socijalnoj skrbi da se omogući organizirani prijevoz i za osobe koje imaju 100 % tjelesno oštećenje, a ne kako je dosadašnji uvjet da to pravo mogu koristiti samo osobe s 80 % i više oštećenja donjih ekstremiteta
- Osigurat ćemo osobnu asistenciju za osobe mlađe od 18 godina
- U suradnji sa Sveučilištem u Splitu osigurati pokretanje studija Logopedije i Edukacijske rehabilitacije
- Osiguravanje stambenih zajednica za osobe s invaliditetom koje se ne mogu skrbiti same o sebi. Podizanje kvalitete pristupačnosti i prilagodba infrastrukture: poboljšati pristupačnost plaža (rampe, liftovi za ulazak u more, suncobrani, olakšani pristup WC-u, ugradnja betonskih rampi za ulazak u more), zvučni semafori, vizualno svjetlosna najava za osobe oštećenog sluha, taktilne trake vodilje, olakšan pristup javnom prijevozu i zvučna najava autobusne linije, zvučna najava stanice, veći broj parkirališnih mjesta, veći broj komunalnih djelatnika koji će voditi brigu o propisno parkiranim vozilima, povećati iznos kazni za nepropisno parkirana vozila
- Ukidanje cenzusa za korisnike inkluzivnog dodatka prve i druge razine

potpore te dijela treće razine potpore (za korisnike koji imaju IV. stupanj). Ukidanje imovinskog cenzusa za ostvarivanje prava na jednokratnu pomoć zbog teške zdravstvene i materijalne situacije uzrokovane malignom bolesti

- Organizirat ćemo stručne edukacije i konferencije na gradskoj, županijskoj i nacionalnoj razini za stručnjake iz područja obrazovanja, zdravstva i socijalne skrbi
- Povećanje financijskih sredstava za rad udruga od značaja za grad Split te uvođenje trogodišnjeg financiranja projekata udruga koje se bave socijalno-zdravstvenom problematikom

ZAŠTITA OBITELJI I MENTALNO ZDRAVLJE DJECE I MLADIH

Mentalno zdravlje pojedinca ovisi o mentalnom zdravlju društva te je potrebno konstantno poticati implementaciju aktivnosti koje promoviraju i podržavaju razvoj mentalnog zdravlja od najranije dobi. Pokrenut ćemo kontinuirane preventivne programe s evaluacijom u vrtićima i školama na temu mentalnog zdravlja, prevencije nasilja i ostalih rizičnih ponašanja u suradnji sa svim institucijama i dionicima koji se bave navedenom tematikom (Ured pravobraniteljice za djecu, Filozofski fakultet Split, Nastavni zavod za javno zdravstvo...). Ujedno povećanje sigurnosti učenika u digitalnom okruženju je izuzetno važno i bitno, a to se postiže stalnim edukacijama o sigurnom korištenju interneta, prevenciji vršnjačkog cyberzlostavljanja i drugih online prijetnji. Kontinuirano ćemo inzistirati na provođenju edukativnih programa koji prate ovo područje zajedno sa Zavodom za javno zdravstvo i drugim stručnjacima kako bismo osnažili/educirali učenike u prepoznavanju i rješavanju problema vezanih uz digitalnu sigurnost. Postavljanjem jasnih pravila o uporabi mobitela u školi možemo smanjiti distrakcije i potaknuti fokus na nastavu. Također, pružanje podrške mentalnom zdravlju u stručnim ustanovama i programima emocionalne pismenosti pomaže učenicima u suočavanju sa stresom i izazovima adolescencije. Istraživanja pokazuju da je elektroničko nasilje u porastu te negativno utječe na mentalno zdravlje djece i mladih.

U suradnji s institucijama i svim ključnim dionicima koji se bave problematikom žrtava obiteljskog nasilja raditi na unaprjeđenju programa i svih oblika pomoći koji se pružaju istima.

ZA ONE KOJI ZASLUŽUJU NAŠE HVALA

Hrvatski branitelji su osjetljiva i posebno zdravstveno ugrožena populacija naše zajednice. Razvojem i realizacijom konkretnih programa skrbi za hrvatske branitelje iz Domovinskog rata i članove njihovih obitelji, želimo osigurati učinkovito rješavanje svih pitanja vezanih za sveobuhvatnu skrb za hrvatske branitelje iz Domovinskog rata i članove njihovih obitelji s prebivalištem na području grada Splita. U suradnji s Ministarstvom hrvatskih branitelja inicirat ćemo izgradnju više manjih zgrada (za koje ćemo osigurati zemljište i komunalnu infrastrukturu) i ubrzati proces stambenog zbrinjavanja hrvatskih branitelja grada Splita koji još uvijek nemaju riješeno stambeno pitanje. U suradnji s nadležnim tijelima poboljšat ćemo programe preventivnih liječničkih pregleda omogućavanjem korištenja fizikalnih terapija i medicinske rehabilitacije. Organiziranim stručnim savjetovanjima za članove obitelji hrvatskih branitelja oboljelih od PTSP-a želimo ovoj posebno ugroženoj skupini pružiti zdravstveni nadstandard kako bismo im osigurali što kvalitetniju skrb. Nažalost, u posljednje vrijeme imamo sve veći broj teško oboljelih hrvatskih branitelja koji nemaju nikoga da se brine za njih. Potrebna im je palijativna skrb kako bi uz svoje neizlječive bolesti imali što kvalitetniji i život dostojan čovjeka. Nužno je povećati kapacitete, tj. izgraditi hospicije, stacionare i dnevne boravke kao i osigurati više mobilnih palijativnih timova. Na adekvatnoj lokaciji u javnom vlasništvu i uz pomoć države izgradit ćemo moderan, multifunkcionalan „Muzej Domovinskoga rata“ u kojem će se moći organizirati satovi povijesti, a hrvatska mladež iz prve ruke upoznati o činjenicama herojske obrane naše domovine i stvaranju samostalne i neovisne Hrvatske. Na taj način sačuvat ćemo istinu i vrednote Domovinskog rata.

ZA GRAD KOJI ŽIVI ZAHVALJUJUĆI DRUŠTVENIM I KULTURNIM SADRŽAJIMA

T.S. Eliot u svom eseju „Tradicija i individualni talent“ navodi da ni jedno umjetničko djelo ne postoji bez odnosa prema djelima koja su mu prethodila, a da svako uistinu novo djelo mijenja ona već postojeća. Da bi se stvarala nova umjetnost, potreban je odnos prema povijesti, prema baštini. Upravo zbog toga smatramo da kulturna politika treba istovremeno voditi brigu o kulturnom naslijeđu i prezentaciji djela na koja smo najponosniji i poticati mlade, suvremene umjetnike da stvaraju vibrantnu umjetničku sliku i grade kulturni identitet grada. Uloga kulture ključna je u razmišljanju o tome kakav smo grad, kakav grad želimo biti i na koji se način želimo prezentirati u svijetu ili turistima koji posjećuju naš grad. Stoga bismo uz financiranje i poticanje već postojećih pozitivnih praksi na splitskoj sceni, voljeli otvoriti prostore za nova događanja, manifestacije i organizacije koje bi mogle tijekom cijele godine poticati građane da aktivno sudjeluju u životu grada. Dioklecijanova palača nikad sama po sebi nije bila mrtvi muzejski prostor, ona je živo, urbano tkivo i nužno je da se prostori u centru grada obogate sadržajima kako bi se tijekom cijele godine osjećalo kako snažno pulsira srce grada.

HRVATSKO NARODNO KAZALIŠTE SPLIT

Hrvatsko narodno kazalište Split s dva festivala koje organizira – „Splitskim ljetom“ i „Marulićevim danima“, mora zauzeti vodeće mjesto u regiji te se pozicionirati uz bok najvažnijim kazališnim kućama na Mediteranu. Od strateške je važnosti rad na razvoju publike. Tu prije svega vidimo potencijal u činjenici da je ovo kazalište jedina operna kuća u Dalmaciji te publika može dolaziti kako iz ostalih gradova i mjesta u Splitsko-dalmatinskoj županiji, tako i iz susjednih županija koje nemaju svoju opernu kuću. Organizirat ćemo, uz suradnju sa Županijom, posjet učenika osnovnih i srednjih škola kazalištu, u kojem bi se moglo organizirati izvođenje jednostavnijega glazbeno-scenskog djela kako bi se učenici postupno razvijali u opernu publiku. Također, vidimo potencijal u organiziranim posjetima učenika kazališnoj zgradi i radionicama, gdje se mogu upoznati s procesom nastanka kazališne predstave. Od strateške bi važnosti bilo učlanjenje Hrvatskog narodnog kazališta Split u organizaciju „Opera Europa“ kojoj već pripadaju Hrvatsko narodno kazalište u Zagrebu i Hrvatsko narodno kazalište Ivana pl. Zajca u Rijeci. Veliki izazov predstavlja poboljšanje kadrovske situacije u kazalištu. Naime, u trenutnoj situaciji resursi namijenjeni programu rasipaju se na vanjske suradnike koji su nužni da bi kazalište funkcioniralo pa pati kvaliteta programa. Popunjavanjem ansambala stvorila bi se situacija u kojoj bi kazališna kuća mogla nesmetano funkcionirati, a programska bi se sredstva mogla ulagati u kvalitetnije gostujuće umjetnike i programe, čime bi se postupno uistinu povećao

broj publike. Također, iznimno je bitno raditi na izgradnji druge kazališne scene, koja bi mogla služiti za izvođenje dramskih predstava, a također i za organizaciju drugih kulturnih sadržaja poput tribina, okruglih stolova, znanstvenih kongresa. Time bi se rasteretila glavna zgrada HNK te omogućilo izvođenje većeg broja opernih i baletnih naslova. Potaknuli bismo Hrvatsko narodno kazalište u Splitu da u suradnji s Umjetničkom akademijom u Splitu organizira međunarodno natjecanje opernih pjevača. Na taj način stvara se bazen potencijalnih umjetnika s međunarodnim karijerama koji bi onda mogli biti angažirani i na produkcijama u sklopu Splitskog ljeta i drugih kulturnih događanja u gradu Splitu. U dogovoru s Hrvatskim narodnim kazalištem Split, Umjetničkom akademijom u Splitu te Ministarstvom kulture, voljeli bismo u sklopu „Marulićevih dana“ organizirati koncertna čitanja dramskih tekstova nagrađenih Nagradom „Marin Držić“. Ovakva praksa ranije je postojala, no u međuvremenu je iščeznula, a mi bismo je voljeli postaviti na višu razinu. Naime, organizirana scenska čitanja mogla bi poslužiti kao svojevrsan showcase domaćega suvremenoga dramskog pisma, kako za publiku, tako i za struku.

SPLITSKO LJETO

Split je oduvijek bio grad opere, a Splitsko ljeto dominantno je bilo pozicionirano kao operni festival. Festivalne produkcije moraju biti svjetski konkurentne kako bi mogle postati dijelom standardne turističke ponude. Na taj bi način grad privlačio goste koji su prije svega zainteresirani za kulturnu ponudu. Za takve goste, osmislila bi se platforma koja bi nudila objedinjene ulaznice za nekoliko kulturnih institucija – tijekom jednog vikenda turist bi tako mogao pogledati predstave u Galeriji Meštrović ili na Peristilu, posjetiti Galeriju umjetnina, Dioklecijanove podrumne ili Muzej Grada Splita. Ovaj projekt vodila bi Turistička zajednica Grada Splita te bismo na taj način pokušali pozicionirati Split kao grad kulture.

NOVA AMBIJENTALNOST

Ambijentalnost je pojam specifično vezan za naša područja (Dubrovnik, Split). Tradicija hrvatske kazališne ambijentalnosti razlikuje se od sličnih praksi u Europi (primjerice festival u Avignonu) po načinu na koji se kazališna izvedba prožima s prostorom u koji je smještena. Dakle, ne radi se o pozornicama na otvorenom, nego u potpunoj uronjenosti predstave u ambijent. Kazališni čin oblikovan je prostorom u kojem se nalazi. Ambijentalnost polako gubi bitku s turizmom te bi trebalo promisliti na koje je sve načine moguće redefinirati pojam ili pronaći nove prostore za kazališna i glazbena djela koji bi odgovarali potrebama umjetnika i publike, a koji bi povratno bili oplemenjeni

umjetnošću. U suradnji sa Sveučilištem u Splitu organizirali bismo, za početak, niz konferencija na ovu temu, u koje bi bili uključeni stručnjaci iz područja teatrologije, urbanizma, povijesti umjetnosti te aktivni umjetnici koji se bave ovom problematikom..

GLAZBA - KLASIKA NA OTVORENOM

U mjesecima u kojima to vrijeme dopušta, koncertima klasične glazbe oplemenili bismo i oživjeli prostore u centru grada. Prije svega, voljeli bismo aktivirati programe na bedemu Cornaro, a zatim i na Tvrđavi Gripe, u Đardinu, ali i možda na nekim neočekivanim lokacijama izvan uže gradske jezgre. Ove programe kurirala bi ustanova Hrvatski dom. Također nam je kao prostor za potencijalne izvedbe zanimljiva ljetna pozornica HVK Gusara – pogodna za jazz koncerte ili suvremenu glazbenu scenu uz more. Voljeli bismo organizirati koncerte europskih pop zvijezda (Jovanotti, Zuccherò, Gipsy Kings, Laura Pausini, Marco Menghoni, Ricchi e Poveri...).

KNJIŽEVNOST

Uz poticanje razvoja već postojećeg književnog festivala, voljeli bismo organizirati susrete sa svjetskim književnim zvijezdama, potencijalno u suradnji s domaćim izdavačkim kućama i Sveučilištem u Splitu. Obilježili bismo sljedeće značajne godišnjice organizacijom znanstvenih kolegija i popratnih programa:

- 2026. – 150. obljetnica rođenja Milana Begovića
- 2027. – 150. obljetnica rođenja Marka Uvodića Splitsanina

LIKOVNA UMJETNOST I MUZEALNA DJELATNOST

- S obzirom na to da je 2025. godinu Hrvatski sabor proglasio godinom obilježavanja 1100. obljetnice Hrvatskog Kraljevstva, inicirali bismo postavljanje skulpture kralja Tomislava na lokaciji koja bi se dogovorila sa stručnjacima iz područja urbanizma i povijesti umjetnosti.
- Potaknuli bismo osnivanje galerije ili prezentacijskog centra Vaska Lipovca te bismo nastavili razgovore o izgradnji muzeja Jagode Buić.
- Aktivno bismo provodili natječaje za mlade umjetnike, čije bi se nagrađene instalacije i skulpture postavljale po različitim lokacijama u gradu, čime bismo oplemenili vizualni identitet grada.
- Potaknuli bismo suradnju sa Sveučilišnom galerijom te aktivno radili na pronalaženju novih prostora i dovođenju atraktivnih svjetskih izložbi.

- Radit ćemo na uključenju Grada Splita u organizaciju Svjetskog arheološkog kongresa koji je planiran za 2026. godinu.
- U planu je također i pokretanje i novih muzeja poput Muzeja nematerijalne kulturne baštine (potencijalna lokacija Bedem Contarini). Izgradili bismo nove i adekvatnije prostore za Muzej Domovinskog rata (lokacija između Spaladium Arene i Lore) te proširili prostor Muzeja sporta (otkup prostora HEP trafostanice na Gripama). Prioritet nam je također rješavanje dugogodišnjeg izazova preseljenja Pomorskog i Prirodoslovnog muzeja na adekvatnu lokaciju.
- Potakli bismo organiziranje Festivala svjetla po uzoru na već postojeći zagrebački festival.
- Postavljanje spomenika papi Ivanu Pavlu II.

ARHITEKTURA

Osim središta grada, smatramo da svoj potencijal ima i izuzetni urbanističko-arhitektonski projekt Split 3. Po uzoru na storytelling vodstva po užem centru grada, organizirali bismo vodstva tijekom kojih bi se kako zainteresirani građani, tako i turisti upoznali s velebnim arhitektonskim rukopisom šezdesetih godina prošlog stoljeća. Cilj je proširiti priču o gradu izvan granica stare gradske jezgre.

NJEGUJEMO OSTAVŠTINU ZA NOVE GENERACIJE

Promišljanje turističke interpretacije, a sukladno time i prezentacije Dioklecijanove palače, moglo bi se slobodno reći da je gotovo stoljetna vizija u stvaranju doživljaja ovog jedinstvenog kasnoantičkog sklopa od neprocjenjivog značaja za svjetsku kulturno-povijesnu baštinu. O samom značaju govori i uvrštavanje Palače na UNESCO-ovu listu materijalne svjetske spomeničke baštine 1979. godine. Dakako, epiteti jedinstven, neprocjenjiv, značajan, i tome sl., odraz su potrebe shvaćanja Dioklecijanove ostavštine kao studije o sagledavanju svih materijalnih i nematerijalnim obilježja koji u konačnici URBS VETUS Splita čine prostorom od internacionalne prepoznatljivosti u čitavom svom izvornom sadržaju i opsegu. S turističkog aspekta Palača je zasigurno izazov, no taj i takav izazov nezamisliv je bez suradnje, kako s kulturnim sektorom, tako i s ostalim dionicima interesno vezanim za povijesnu jezgru. Time bi se, bez obzira na ulogu i važnost pojedinih dionika, trebale umanjiti mogućnosti za provedbu preduhitrenih odluka i sukladno tome aktivnosti koje proizvode prostor kulturno-povijesne praznine, nedorečenosti, i zapravo otuđenja Palače od vlastitih vrijednosti. Stavljajući se u ulogu posjetitelja grada Splita i njegova prvog susreta s Palačom, nerijetko se nameće pitanje gdje je zapravo Palača? Ili možda kako prepoznati Palaču u njezinoj izvornoj vizuri? U tim upitnicima, treba težiti viziji predočenoj u misiji. Sagledavanju povijesti grada kroz Interpretacijski centar u prikazu graditeljskih aktivnosti od antike preko intervencija u danom prostoru slijedom stoljeća ostavljajući tragove na njezin današnji vizualni identitet, tako i približavanjem događaja i ličnosti koje su obilježile povijest grada Splita. Centar bi trebao postati ishodišna točka novog pristupa prezentaciji grada, osmišljenog u duhu suvremenoga kulturnog turizma – selektivnog oblika turizma kojem Split, sa svojim naslijeđem i identitetom, s pravom može težiti. Podrumske prostorije, osim hitne sanacije i nastavka arheoloških istraživanja, moraju biti uključene u interpretacijski dio priče, sa svim novim dobivenim spoznajama, ali mogućnošću upriličenja kulturnih događaja na najvećoj mogućoj razini. Bez povratka starih obrta, tradicionalnih radnji i svega onog što Split čini gradom Mediterana, kulturni turizam neće naći svoje plodno tlo na području povijesne gradske jezgre. Poticanje kulturnog turizma nameće se također prioritetom uz mogućnost uvođenja karte za Palaču kojom bi se posjetiteljima omogućio obilazak splitskih povijesnih znamenitosti. Pitanje manifestacija, onih koji podsjećaju na povijesna zbivanja, trebalo bi uskladiti sa stručno-znanstvenim poimanjem oživljene povijesti i eksperimentalne arheologije. Manifestacije takvog karaktera trebale bi imati edukativni karakter s čime se podiže prezentacijska razina samo grada. Izvan sezone omogućiti besplatan parking onima koji konzumiraju sadržaje unutar Palače (kulturni i/ili ugostiteljski) kako bi imali dodatan motiv za posjet užoj gradskoj jezgri. Prilika korisnicima javnih gradskih površina u vidu terasa (štekata) u povijesnoj jezgri grada da imaju otvoren objekt 12 mjeseci u godini za što ih se treba motivirati određenim pogodnostima.

SNAGA GRADA JE U POKRETU

Grad sporta, emocija, talenata i uspjeha obvezuju nas upravljati ovim važnim društvenim dijelom i vratiti Split tamo gdje pripada – najsportskiji grad na svitu! Sport nije trošak, sport je ulaganje u budućnost i zdravlje naše djece, ulaganje u sportske manifestacije na europskoj i svjetskoj razini koje se vraćaju gradu i njegovim stanovnicima. Ravnomjernim razvijanjem kvartova i ulaganjem u sportsku infrastrukturu podižemo društveni standard i zadržavamo mlade obitelji koji imaju na raspolaganju potrebnu infrastrukturu. Kako bismo potaknuli najmlađe na sportske aktivnosti uvest ćemo subvencije 50 % članarine za svako dijete upisano na sportsku aktivnost od 1. rujna 2025. godine do maksimalnog iznosa od 50,00 € po djetetu te besplatne autobusne karte za djecu sportaše našega grada i subvencije članarina za umirovljenike s mirovinom ispod 800,00 €. Sport ima odgojnu i zdravstvenu ulogu, uspjesi naših sportaša privlače turiste, sportske manifestacije nas pozicioniraju na poželjnu destinaciju i stoga je važno definirati mjere i prioritet za financiranje sporta proračunskim izdvajanjima.

PROGRAM SPORTA S KOJIM ĆEMO KRENUTI ODMAH U PRVOJ GODINI MANDATA

- Kompletna obnova gradskog stadiona Poljud i proširenje kapaciteta za razvoj nogometne škole HNK Hajduk uz izgradnju dodatnih nogometnih terena od stadiona Poljud do Marjanskog tunela. Razvoj NK Hajduk do europske razine zahtijeva ulaganje, a najbolji način je stvaranje preduvjeta za razvoj trenažnog procesa nogometne škole i obnova stadiona Poljud
- Izgradnja rukometnog doma na lokaciji sadašnjeg otvorenog igrališta RK Split koja će se koristiti kao školska dvorana za OŠ „Manuš“
- Cjelovita obnova Športskog centra Gripe uz izgradnju doma futsala i nadogradnja dijela dvorane Gripe za potrebe borilačkih sportova
- Izgradnja Športskog centra Stobreč
- Park mladeži kao multifunkcionalni prostor u kojem će ostati sportski sadržaji (atletska staza s 8 traka, atletska dvorana) i rekonstrukcija postojećeg stadiona s poslovnim i komercijalnim dijelom
- Izgradnja Sportskog centra Istok je gradski projekt koji je obuhvaćen u GUP-u, nalazi se iza City Centera one u produžetku Vukovarske ulice, a predstavlja najvažniji infrastrukturni projekt za razvoj sporta na istoku grada Splita. Na predviđenoj površini od 105 000 m² predviđeno je izgraditi rugby igralište s pomoćnim terenom za potrebe Rugby kluba „Nada“, bejzbol-teren te dvoranu i sportsku ambulantu za sve sportaše s područja grada Splita. Sportskom ambulantom riješili bi se problemi sportskih pregleda sportaša svih uzrasta za sve klubove te bi se roditelje

oslobodilo svih troškova plaćanja liječničkih pregleda koji se moraju obaviti više puta godišnje

- Stari plac - provest će se javni urbanistički i arhitektonski natječaj te nastaviti s pripremom projektno-tehničke dokumentacije i kasnijom izgradnjom
- Uređenje sadašnje dvorane u okviru Športskog centra Lora u isključivo gimnastičku dvoranu
- Dovršetak nogometnog stadiona u Žrnovnici
- Stavljanje Turske kule u funkciju sportske rekreacije
- Organizacija Europskih sveučilišnih igara 2028. zahtijeva sveobuhvatni plan obnove i izgradnje dodatne sportske infrastrukture
- Organizacija sportskih kampova i priprema u Splitu razvojem sadržaja koji će privlačiti sportaše tijekom cijele godine
- Podrška amaterskom i rekreativnom sportu preko programa subvencija kako bi se povećao broj aktivnih sportaša
- Izgradnja i uređenje street workout vježbališta u kvartovima
- U suradnji s plivačkim klubovima omogućit ćemo besplatan tečaj plivanja za djecu do 7 godina

ODRŽIVO I CJELOGODIŠNJE – BUDUĆNOST TURIZMA

Split je već pozicioniran kao prepoznatljiva turistička destinacija što je rezultiralo takozvanim prekomjernim turizmom u ljetnim mjesecima, izazovima u upravljanju te degradacijom infrastrukture, ali i snažnim utjecajem na život lokalnog stanovništva. Smatramo da se ključ razvoja održivog turizma nalazi u razvijanju i unaprjeđenju selektivnih oblika turizma i stvaranju novih turističkih proizvoda koji mogu imati pozitivan utjecaj na smanjenje sezonalnosti. Autentičnost doživljaja treba biti lice Splita koje gosti nose kao uspomenu i kojem se rado vraćaju. Apsolutni imperativ, ali i zakonska obaveza, jest izraditi plan upravljanja destinacijom grada. Istovremeno nužno je razviti strategiju cjelogodišnjeg turizma razvojem kulturnog, arheološkog, kongresnog, gastronomskog, sportskog i nautičkog turizma. Naša vizija turizma do 2029. godine temelji se na jačanju kapaciteta za pristupačni turizam edukacijom i primjenom dobre prakse susjednih zemalja, ali i odgovoru na klimatske promjene sufinanciranjem vertikalnih zelenih vrtova i urbanih vrtova koji ujedno postaju i turističke atrakcije.

PROJEKTI ZA KOJE SMATRAMO DA SU REALNI I OSTVARIVI, A IMAJU STRATEŠKU VAŽNOST ZA RAZVOJ ODRŽIVOG TURIZMA U SPLITU

- Život na žnjanskom platou – ravnoteža između grada i nove turističke atrakcije
- Potrebno je uskladiti suživot građana s novom turističkom atrakcijom, uređenim žnjanskim platoom. Ključni izazovi su učinkovito upravljanje prihvatnim kapacitetima dnevnog i noćnog života, prometna rješenja te osiguranje reda i sigurnosti.
- Split kao snažno kongresno središte – razvoj poslovnog turizma
- Poticati strateško umrežavanje postojećih smještajnih kapaciteta, poslovnih dvorana i ljudskih resursa kako bi Split postao konkurentniji na tržištu kongresnog turizma. Dugoročno razvijati moderni kongresni centar koji bi, uz efikasnije korištenje postojećih resursa, omogućio Gradu da postane prepoznatljiva destinacija za poslovne događaje i sajmove na europskoj razini. U suradnji sa Sveučilištem poticati privlačenje većeg broja znanstvenih i stručnih skupova. Koristiti Institut za istraživanje života – MedILS kao infrastrukturu za organizaciju međunarodnih konferencija i kongresa.
- Podizanje kvalitete života u staroj gradskoj jezgri održivim turizmom i digitalizacijom
- Održivo upravljanje i digitalna rješenja za zoniranje stare gradske jezgre kako bi se odredili prostori primjene različite vrste ugostiteljskih sadržaja, postavljanje pametnih senzora za praćenje razine buke, gužvi i otpada s ciljem brze reakcije pojedinih gradskih zona, uspostava dinamičkog sustava upravljanja posjetiteljima, implementacija platformi za interakciju s građanima. Kontrola buke i broja posjetitelja omogućit će sustavnu kontrolu razine buke i broja posjetitelja na frekventnim lokacijama unutar stare gradske jezgre. Mapirati ugostiteljske objekte i izraditi interaktivnu kartu koristeći podatke iz središnjeg turističkog registra s prikazom aktivnih (legalnih) ugostiteljskih objekata, njihovom vrstom i definiranim brojem konzumnih mjesta. Odrediti zone za noćne ugostiteljske objekte i akcijskim planom definirati zone za noćne ugostiteljske vrste (noćni klubovi, noćni barovi i diskobarovi) na periferiji grada uz osiguranje kvalitetne prometne povezanosti.
- Jačanje kapaciteta autentične destinacije cjeloživotnim obrazovanjem domaćih kadrova
- Podizanje kvalitete gastronomske ponude, partnerstvo s RCK, ugostiteljima i obrtnicima, programom cjelogodišnjeg obrazovanja uz dodjeljivanje oznake kvalitete dalmatinske gastronomije – tradicionalna jela uz vino kuće i vodu iz špine. Podizanje kvalitete usluga i očuvanje lokalnog identiteta edukacijom domaćeg kadra za upravljačke pozicije u trgovinama i ugostiteljstvu. U prvoj fazi provedbe fokus će biti na staroj

gradskoj jezgri kao pilot-projektu

- Jačanje kulture gradskih parkova – razne manifestacije, ali i priče o nastanku i životu splitskih parkova u njihovu vremeplovu (Strossmayerov perivoj- Đardin i Park Emanuela Vidovića)
- Zeleno-plava urbana regeneracija – integracija zelene infrastrukture u prostorno planiranje kao što su urbani i terapijski vrtovi, zeleni krovovi i fasade, zeleni dnevni boravci jer zelene i prirodne površine se moraju inkorporirati u urbanu mrežu
- Izgradnja luke s 1000 vezova na potezu od Duilova do Stobreča – suradnja s LU Splitsko-dalmatinske županije i donošenja GUP-a s ciljem izgradnje luke s komunalnim i komercijalnim vezovima te sadržajem za sport i rekreaciju
- Poticaj za integralne hotele - poticati otvaranje integralnih hotela unutar stare gradske jezgre i prednost u zakupu gradskog prostora za obavezne sadržaje poput recepcije. Time će se poboljšati ponuda smještaja, omogućiti individualni pristup gostu te provoditi kvalitetnije upravljanje posjetiteljima
- Kategorizacija apartmana - poticati kategorizaciju apartmana s 4 i 5 zvjezdica čime se osigurava viša razina usluge, veća površina prostora i manji broj osoba po objektu, a sve navedeno povećava kvalitetu smještaja
- Uređenje plaža - novi pristup urbanizmu i arhitekturi obale izradom prostorno-planske dokumentacije (UPU) te arhitektonsko urbanističkim natječajima s ciljem oplemenjivanja i stavljanja u funkciju plažnih kapaciteta na potezu; Kaštelet–Ježinac, Bačvice–Firule–POŠK, Trstenik (uz sanaciju potoka) i Stinice. Posebno promišljanje o zahvatima s ciljem prilagodbe na klimatske promjene zelenom i održivom infrastrukturom i pratećim sadržajima
- Plava linija – brzobrodaska linija od Omiša do Trogira sa zaustavljanjem na dvije točke u Splitu (Žnjan i Trajektna luka) u suradnji sa Županijom
- Turska kula – osmišljavanje tematskog parka s naglaskom na sportsko-rekreativnu komponentu na otvorenom zbog manjka takve zabave i razonode u gradu
- Tvrđava Gripe - trenutačno su tri institucije smještene u prostorima nekadašnje utvrde. Hrvatski pomorski muzej Split, Državni arhiv u Splitu i Umjetnička akademija u Splitu. Ključni problemi ovog lokaliteta spomenika su gotova neprepoznatljivost povijesne vrijednosti tvrđave. Zatim njezino „nagrizanje“ parkingom i u konačnici nedefiniranom namjenom ovog bisera fortifikacijske arhitekture. Uključit ćemo stručnjake iz područja arhitekture, urbanizma i kulture s jasnom vizijom rješavanja izazova prostorne cjeline tvrđave i njezino valoriziranje stavljanjem u kulturno-turističku namjenu
- Izgradnja sportskog centra Istok na području važećega gradskog projekta po GUP-u koji se nalazi iza City Centera one na položaju produžetka

Vukovarske ulice, a koji predstavlja stožerni projekt za razvoj sporta u gradu Splitu

- Razvoj sportskog turizma izgradnjom i otvaranjem nacionalnih centara za jedrenje i vodene sportove, borilačke sportove, Sveučilišne igre, bazen na Kampusu, dvorana za školski i sveučilišni sport

OBRAZOVANJE ZA TURIZAM

Obrazovanje za turizam i ugostiteljstvo obuhvaća različite razine i programe, od srednjih strukovnih škola do fakulteta i specijaliziranih programa koji omogućuju brzo zapošljavanje. Turizam je jedna od najjačih industrija u Hrvatskoj i nudi puno mogućnosti za razvoj karijera u dinamičnom okruženju i radu s ljudima. S obzirom na jako izraženu promjenjivost na tržištu rada, potrebno je unaprijediti obrazovanja u turizmu koje treba biti usmjereno na razvoj ključnih kompetencija potrebnih za suvremeno tržište rada. S obzirom na to da se formalno obrazovanje jako sporo mijenja, naglasak treba biti na brzim programima (bilo formalnim ili neformalnim) koji u kratkom vremenu daju rezultate u unaprjeđenju znanja i vještina zaposlenika. Obrazovni sustav treba integrirati nove pristupe i metode učenja razvojem poduzetničkih vještina, upravljačke i komunikacijske vještine, specifična znanja u turizmu i ugostiteljstvu, te zelena i digitalna tranzicija. Obrazovanje u turizmu unaprijedit ćemo i sljedećim mjerama:

- Razvoj poduzetničkih vještina uvođenjem radionica o poduzetništvu u turizmu (izrada poslovnih planova, financijsko planiranje, razvoj turističkih proizvoda). Povezivanje škola i fakulteta s lokalnim turističkim poduzetnicima mentorstvom i praksom. Simulacije i studije slučaja uspješnih poduzetničkih projekata u turizmu.
- Jačanje upravljačkih i komunikacijskih vještina uvođenjem više praktične nastave u obliku vođenja timova i simulacija rada u hotelima i turističkim agencijama. Razvoj programa za međukulturalnu komunikaciju jer turizam zahtijeva rad s gostima iz različitih kultura. Učenje preko role-play scenarija za rješavanje kriznih situacija i poboljšanje gostoprimstva.
- Specifična znanja u turizmu i ugostiteljstvu razvijati ćemo praktičnom nastavom u realnim uvjetima – suradnja s hotelima, restoranima i destinacijskim menadžment organizacijama. Uključivanje gastronomskih, enoloških i wellness trendova u kurikulum. Personalizacija turističke ponude – kako kreirati jedinstvena iskustva za goste.
- Zelena tranzicija u turizmu obaveznim sadržajem o održivom turizmu, ekocertifikatima i ekološki prihvatljivim praksama. Edukacija o kružnoj

ekonomiji u ugostiteljstvu s ciljem smanjenja otpada, energetska učinkovitost i ekološki prihvatljive inicijative. Razvoj zelenih turističkih proizvoda i suradnja s ruralnim destinacijama za održivi razvoj turizma.

- Digitalna tranzicija i inovacije u obrazovanju uvođenjem digitalnih alata u nastavu, posebno u programe cjeloživotnog učenja – e-learning platforme, VR simulacije turističkih iskustava, AI alati za analizu tržišta. Učenje o upravljanju online reputacijom (TripAdvisor, Google Reviews, Booking.com). Razvoj e-commerce i digitalnog marketinga u turizmu – kako koristiti društvene mreže i online platforme za privlačenje gostiju. Integracija pametnih tehnologija u hotelijerstvu – automatizacija recepcije, digitalni concierge, pametne sobe.

Unaprjeđenje obrazovanja u turizmu treba biti usmjereno na više praktičnog iskustva, povezivanje s industrijom i prilagodbu trendovima održivog i digitalnog poslovanja. Modernizacijom i prilagodbom kurikuluma i inovativnim metodama učenja, učenici i polaznici će steći kompetencije koje ih čine konkurentnima na tržištu rada.

GRAD PODUZETNIŠTVA, RAZVOJA I PROSPERITETA

Split – grad razvoja poduzetništva. Ravnomjerni gospodarski razvoj važan je za održivi, kvalitetni i sigurni život. Želimo biti prepoznat i pouzdan partner našim poduzetnicima jer zdravim poslovanjem grad se razvija i osigurava opstanak stanovnika. Uloga Grada Splita je stvaranje preduvjeta za razvoj pozitivne poduzetničke klime, a to ćemo unaprijediti i podignuti na visoku razinu sljedećim mjerama koje su namijenjene fizičkim i pravnim osobama:

- Program potpore osnivanju i razvoju maloga gospodarstva na području grada Splita
- Program kreditiranja poduzetništva i obrta subvencioniranjem kamata na kredite
- Program potpore poduzetnicama-početnicama
- Program potpore organiziranja događaja i manifestacija od značaja za grad Split
- Program inkubacije i edukacije za razvoj poduzetnika-početnika
- Program razvoja start-upova
- Programi sufinanciranja radnih mjesta od strateške važnosti
- Poticajne mjere oslobađanja komunalnih doprinosa za strateške investicije na području grada Splita

BRINEMO SE O ŠAPICAMA KOJE NAS TREBAJU

Zajedno sa Splitsko-dalmatinskom županijom aktivno ćemo se uključiti u realizaciju izgradnje azila za životinje na području Klis Brdo. Često se na ulicama susrećemo s napuštenim životinjama koje tragaju za toplim domom, obrokom i pažnjom. U ovom mandatu sudjelovat ćemo u izgradnji azila za životinje koji će im predstavljati ugodan i siguran privremeni ili stalni dom, kao i neophodnu zdravstvenu skrb. Azil za životinje izgradit će se na 1 ha zemljišta, a osim azila imat će i poligon za dresuru, krematorij za životinje i hostel za privremeno čuvanje životinja. U tijeku je izrada projektno-tehničke dokumentacije, a planirano je sufinanciranje projekta nepovratnim sredstvima EU-a.

NOVO LICE SPLITA

ZAJEDNO GRADIMO GRAD

Urbanistička planiranja i rješenja moraju biti u službi građana jer dugoročno utječu na kvalitetu naših života. Želimo potaknuti građane da sudjeluju u kreiranju odluka oko urbaniziranja određenih dijelova grada i prijedloga, stoga ćemo dodatno poboljšati rad Zavoda za prostorno uređenje i razvoj Splita za sve vaše savjete i inicijative. Neuređene i zapuštene prostore želimo staviti u funkciju javnog interesa usko surađujući sa strukom kako bi naši građani imali potpuno uređen prostor za život. U mandatu želimo dovršiti proces izmjene i dopune GUP-a te donošenje novog GUP-a koji zahtijeva kvalitetnu, stručnu i sveobuhvatnu pripremu usko surađujući sa strukom, ali i participiranjem građana uz njihovo izravno odlučivanje korištenjem informacijskih sustava. Također, aktivno ćemo raditi na donošenju novih urbanističkih planova i detaljnih urbanističkih planova. Želimo postići dinamičko i uključivo prostorno planiranje koje ima za cilj izradu novih prostorno planskih dokumenata nižeg reda od GUP-a, ali uz sudjelovanje građana koji će odlučivati određenim modelima sudjelovanja izrade dokumenata.

PARK-ŠUMA MARJAN - ČUVAMO NAJVRJEDNIJE BOGATSTVO

Park-šumu definirao je zakonodavac kao zaštićeno područje veće bioraznolikosti i/ili krajobrazne vrijednosti, a koje je namijenjeno i odmoru i rekreaciji. Što je Marjan građankama i građanima Splita nije potrebno definirati, ali je nužno učiniti sve kako bi se jednim od najvrjednijih ekoloških i kulturnih područja grada Splita upravljalo na adekvatan način s ciljem očuvanja prirodnih resursa, povećanja bioraznolikosti i unaprjeđenja infrastrukture. Adekvatno upravljanje u prvom redu pretpostavlja unaprjeđenje kapaciteta Javne ustanove Park-šuma Marjan, posjetiteljske infrastrukture i sadržaja, rješavanje problema prometa i parkiranja, zaštitu od požara te očuvanje i obnova bioraznolikosti i ekološke ravnoteže. Prva i osnovna stvar je ustroj kvalitetne stručne službe, koja ne može funkcionirati bez stručnih i školovanih ljudi. To se prije svega odnosi na zapošljavanje stručnog suradnika za šumarstvo. Trenutno vodstvo javne ustanove zauzimalo je stav kako je zapošljavanje šumara nepotrebno za upravljanje zaštićenim područjem čiji je temeljni fenomen šuma te upravljanje složenim šumskim ekosustavom povjerava vanjskoj ugovornoj osobi koja iznimno i rijetko posjeti Split (popularni outsourcing). Uspostavom efikasne stručne službe osigurali bi

se preduvjeti za gospodarenje šumom i uspostavu šumskog reda čime bi se smanjilo požarno opterećenje. Također, budući da se radi o staroj šumi, potrebno je detaljnije analizirati i pratiti stanje starih, bolesnih i trulih stabala, provoditi program sadnje autohtonih biljnih vrsta, uključujući mediteranske vrste drveća i grmlja kako bi se potaknuo povratak autohtonog ekosustava i povećala bioraznolikost. Zalažemo se za postupnu konverziju šuma alepskog bora u autohtone šume česmine te provođenje inventarizacije i monitoringa ugroženih biljnih i životinjskih vrsta u park-šumi, posebno onih koje ovise o šumskim, travnjačkim i kamenitim ekosustavima Marjana. Unaprjeđenje posjetiteljske infrastrukture potrebno je provoditi postavljanjem sanitarnih objekata s vodovodnom i kanalizacijskom mrežom na ključnim lokacijama u park-šumi, kao što su plaže i popularna izletišta. Na taj način će se unaprijediti higijenski uvjeti i omogućiti veća udobnost posjetiteljima, izgradnjom novih dječjih igrališta, te ugradnjom dodatnih slavina za pitku vodu, gdje su ljeti posjetitelji suočeni s nedostatkom tekuće vode. S obzirom na dugogodišnje probleme s parkiranjem, planira se izgradnja parkinga na najbližim mogućim lokacijama uz granice park-šume, čime će se smanjiti broj vozila unutar zaštićenog područja te povećanje broja linija gradskog prijevoza koji će prometovati kroz zaštićeno područje Marjana, s naglaskom na turističke i ljetne mjesece. Također, planira se uvođenje električnih autobusa ili ekoloških prijevoznih sredstava koja neće ugrožavati okoliš. Za ostvarenje zadanih ciljeva, ključno je aktivno uključivanje i bolja suradnja sa svim relevantnim dionicima. Ova suradnja omogućit će zajedničko oblikovanje i implementaciju rješenja za očuvanje prirode, razvoj infrastrukture i unaprjeđenje društvene odgovornosti prema park-šumi. Potrebno je uspostaviti suradnju s ekološkim udrugama, znanstvenim institucijama i drugim organizacijama u cilju provođenja zajedničkih projekata za zaštitu prirode, obnovu ekosustava i praćenje bioraznolikosti kao i provođenje monitoringa ugroženih vrsta, te s osnovnim i srednjim školama, kao i sveučilištima u organizaciji ekoloških terenskih nastava, radionica i istraživačkih projekata koji se bave prirodnim resursima park-šume Marjan. Navedeni ciljevi mogu se velikim dijelom ostvariti financiranjem iz fondova Europske unije putem različitih instrumenata poput programa LIFE ili brojnih INTERREG programa. Od daleke 2018. godine i prijave projekta „Marjan 2020-Brdo prošlosti, oaza budućnosti“, institucije koje upravljaju Park-šumom, u prvom redu Javna ustanova, potpuno su zakazale u pripremi i provedbi projekata. Unaprjeđenjem kapaciteta Javne ustanove može se osigurati financiranje gotovo svih aktivnosti (posjetiteljska infrastruktura, uklanjanje invazivnih vrsta, protupožarna zaštita, oprema, plaće zaposlenika) sredstvima Europske unije i znatne uštede u gradskom proračunu.

KOPILICA – OD ZABORAVLJENOG PROSTORA DO SRCA URBANOG RAZVOJA

Prostor koji izgleda kao da je vrijeme stalo zaslužuje revitalizaciju i korištenje njegova potencijala. Strateško urbanističko planiranje izuzetno je važno kako bi se razvijale gradske lokacije za sljedeće generacije i osigurali preduvjeti za daljnji razvoj grada. Urbanističko-arhitektonskim natječajem želimo dobiti rješenje za glavni željeznički kolodvor, poslovno-stambeni centar i novu bolnicu. Cjelokupna stambena infrastruktura zahtijeva popratne javne sadržaje i stoga ovaj dio grada vidimo kao lokaciju koja će oživjeti mladim obiteljima. Jedna od prvih aktivnosti nakon provedbe natječaja jest priprema projektne dokumentacije kako bismo osigurali sve potrebne radnje za početak realizacije i oživljavanje ovog dijela grada.

ŠKVER – INDUSTRIJSKA BAŠTINA PRETVORENA U INOVACIJSKI CENTAR

Prostor od 400.000 m² predstavlja potencijal koji moramo i želimo iskoristiti. Zatražit ćemo površinu od 200.000 m² na upravljanje Grada Splita na kojem želimo imati centar za umjetnu inteligenciju koji bi se financirao iz programa Europske komisije. Želimo biti uključeni u razvoj budućnosti usko surađujući s najrazvijenijim gradovima EU-a prateći trendove i izazove koje nosi umjetna inteligencija. Izgradnja poslovnih centara i stambenih zgrada uz osiguranje komunalne infrastrukture rezultirat će naseljavanjem u ovaj dio grada uz izmjenu prostorno planske dokumentacije. Želimo iskoristiti postojeći vrtić, uz „škversku ambulantu“ koja je u fazi realizacije, staviti ga u funkciju i stvoriti okruženje povoljno i kvalitetno za život. Moderna brodogradnja je budućnost s kojom moramo i možemo uhvatiti korak, stoga nam je cilj razvoj modernih brodova visoke vrijednosti.

ISTOČNA OBALA – PROJEKT KOJI MIJENJA LICE GRADA

Uređenje Istočne obale jedan je od najkompleksnijih urbanističkih izazova Splita koji zahtijeva multidisciplinarni pristup i inženjersku izvrsnost. Ovaj zahvat u prostoru nije samo projekt, to je vizionarska transformacija čije su posljedice dalekosežne. S obzirom na njegovu dugoročnu važnost, planiranje ovog zahvata temelji se na promišljenim višegeneracijskim odlukama koje uzimaju u obzir urbane, prometne i ekološke aspekte. Suočena s izazovom sezonske prometne preopterećenosti tijekom ljetnih mjeseci, Istočna obala mora zadovoljiti potrebe i lokalnog stanovništva i gravitacijskih korisnika. Program ovog područja iznimno je složen te zahtijeva harmonično spajanje funkcionalnih, estetskih i ekoloških elemenata. Stoga se urbanistički natječaj

za ovu transformaciju s pravom naziva „Natječajem svih natječaja“ jer obuhvaća najzahtjevniju urbanističku temu u Splitu. Osnovni cilj ovog ambicioznog zahvata jest implementacija racionalnog i održivog urbanističkog pristupa, s posebnim naglaskom na optimizaciju prometnih rješenja. Planirani infrastrukturni elementi, uključujući prometne terminale i garaže, moraju biti skladno integrirani u kontaktno područje, stvarajući funkcionalnu i vizualno atraktivnu cjelinu. Pri tome, poseban fokus stavlja se na: razvoj pješačke i biciklističke infrastrukture, poboljšanje prometa u mirovanju, oblikovanje sadržaja prema najvišim ekološkim, društvenim i ekonomskim standardima. Transformacija Istočne obale prilika je za redefiniranje prostora u samom srcu grada koji uspješno balansira između tradicije i inovacije. Integracijom modernih prometnih rješenja, kvalitetne arhitekture i održivih strategija razvoja, ovaj projekt će osigurati bolju kvalitetu života građana i osnažiti prepoznatljivost Splita kao mediteranske metropole budućnosti. Na Istočnoj obali želimo omogućiti izgradnju društvenih i komercijalnih sadržaja kao sklop polifunkcionalnih gradskih prostora/dvorana, kulturnih, trgovačkih, uslužnih, poslovnih i sličnih sadržaja. Cestovni spoj prema istočnom izlazu iz grada neophodan je jer kvalitetnim prometnim rješenjem omogućit ćemo veću protočnost vozila. Istočna obala mora doživjeti razvoj kakav Split zaslužuje.

ISTOČNI SPLIT – NOVA URBANA ZONA ZA ŽIVOT I ZAJEDNIŠTVO

Urbanizacija istoka grada obuhvatit će intervencije koje će rezultirati različitim sadržajima kojih je nedovoljno u gradu ili ih nema od stambeno poslovnih do svih društvenih sadržaja. Navedeni prostor će se urbanizirati prostornim planiranjem s ciljem stavljanja u funkciju realizacije Vukovarske ulice do Stobreča, područja Pazdigrada do Stobreča te Kamena, Srinjina i Žrnovnice izgradnjom javnih i privatnih sadržaja. Oplemenit i ozelenit ćemo kamenolome u Žrnovnici i Srinjinama, a dostupni sadržaji bit će u službi njezinih građana za različite sportske aktivnosti, svakodnevna druženja i odmor.

UNAPRJEĐENJEM SUSTAVA GOSPODARENJA OTPADOM DO ČIŠĆEG I ODRŽIVIJEGA GRADA

Mediterranski grad bogate povijesti i tradicije mora biti čist i uredan. Povećat ćemo broj odvoza otpada jer trenutno stanje zbrinjavanja otpada ne rezultira čistoćom grada. Kako bismo uhvatili korak s ostalim gradovima u odvajanju otpada i recikliranju, moramo unaprijediti i poboljšati proces gospodarenja otpadom što će rezultirati čišćim i urednijim gradskim površinama te izgradnjom sortirnice u Splitu. U suradnji s okolnim gradovima i općinama krenut ćemo u pripremu projektno-tehničke dokumentacije za izgradnju kompostane kako bismo značajno smanjili količinu otpada koji završava na odlagalištima. Obrazovnim programima moramo poticati mlade generacije da pristupe odgovorno prema okolišu i održivoj praksi, a mi ćemo stvoriti preduvjete za to.

S ciljem daljnjeg razvoja grada u održivom smjeru pokrenut ćemo modernizaciju cjelokupnog sustava javne rasvjete, odnosno ugradnju rasvjetnih tijela s ekološki održivijom LED tehnologijom.

SPLIT BEZ GUŽVI

ODRŽIVI PRIJEVOZ

Javni gradski prijevoz zahtijeva razvoj kakav Split zaslužuje. Gradski autobusi moraju biti u službi građana, ali na način da su linije učestale, točne i sigurne. Koristit ćemo dostupna sufinanciranja nabave novih električnih autobusa kako bismo dostigli standarde i razvoj elektrifikacije europskih gradova. Poticat ćemo korištenje javnoga gradskog prijevoza i preprojektirat ćemo ulice kako bi javni prijevoz imao prava prednosti u Ulici Domovinskog rata, Vukovarskoj ulici i Poljičkoj ulici, ali istodobno jačati alternativni javni gradski prijevoz. Izgradnjom cjelovite biciklističke mreže učinit ćemo korištenje javnih bicikla još dostupnijim i na taj način smanjiti korištenje osobnih vozila.

PROMET U FUNKCIJI GRAĐANA – SIGURNOST – PROTOČNOST – RAZVOJ

Svakodnevno se susrećemo s gužvama na prometnicama, a najviše je izraženo tijekom turističke sezone kada se naši građani suočavaju s nizom problema koji na kraju utječu na sigurnost i pouzdanost prometa. Zajedno s Hrvatskim cestama i Splitsko-dalmatinskom županijom krenut ćemo u rješavanje problema prometnica kako bismo stvorili preduvjete daljnjega razvoja Grada Splita kao regionalnog središta. Tomislav Šuta, kao saborski zastupnik i član Odbora za promet, pokrenuo je izmjenu Zakona o cestama u dijelu postupka izvlaštenja (postupak izvlaštenja za gradske ceste koji bi se primjenjivao kao za državne ceste) kako bi se napokon dogodile Vukovarska, Put iza nove bolnice i sve ceste koje utječu na gužvu, a one su u nadležnosti grada jer bez brzih rješavanja imovinsko-pravnih odnosa nije ih moguće realizirati. Želimo i normalan ulaz i izlaz iz Splita. Projekti koji su u pripremi i koje ćemo realizirati su:

ZAHVATI NA POLUOTOKU

- Mandžerova ulica – spajanje s Vukovarskom ulicom preko Bihačke ulice s ciljem povećanja protočnosti prometne mreže u centru grada
- Zajčeva ulica – probijanjem navedene ulice ostvarit će se kontinuitet

četvertračne prometnice od Spinčićeve ulice do Žnjanskih blizanaca s ciljem rasterećenja Poljičke ulice

- Proširenje prometnice u Ulici slobode (rekonstrukcija suženja) – širenjem dionice na dijelu od raskrižja s Vukovarskom ulicom do raskrižja s Mažuranićevim šetalištem značajno će se povećati kapacitet kritičnog odsječka trase i preusmjerit će se dio prometa koji sada izbjegava navedenu dionicu zbog gužve
- Proširenje dijela Velebitske ulice – proširit ćemo Velebitsku ulicu na dijelu između Dubrovačke ulice i Ulice slobode. Rekonstrukcijom bi se povećala fluktuacija vozila
- Izgradnja spoja ulice Put Supavla i ulice Put Glavičina – izgradnjom navedene ulice omogućilo bi se vozilima s Trga Hrvatske bratske zajednice, Ulice Hrvatske mornarice i centra grada izbjeći raskrižje kod „Kroma“ i preusmjere se na prometni pravac Put Supavla – Hercegovačka ulica (opcija Solinska ulica, Zagorski put, Mejaši)
- Izgradnja podvožnjaka i ukidanjem semafora kod „Kroma“ i Dalmatia Towera značajno ćemo povećati sigurnost i protočnost prometa na križanjima Ulice Domovinskog rata s Dubrovačkom ulicom i križanju Domovinskog rata s Ulicom slobode

ZAHVATI NA PERIFERIJU GRADA

- Proboj Vukovarske ulice do Stobreča
- Rješavanje križanja TTTS - Stobreč

ZAHVATI U NADLEŽNOSTI HRVATSKIH CESTA

- Pokrenut će se postupak izrade projektno-tehničke dokumentacije kako bi se izgradio most Split – Kaštela kao najkraći ulaz na splitski poluotok s autoceste i Tunela „Kozjak“
- Ishodit ćemo sve potrebne dozvole za projekt rekonstrukcije i dogradnje državne ceste Zagorskog puta u suradnji s Hrvatskim cestama
- Projekt rekonstrukcije i dogradnje državne ceste Solinska ulica zajedno s Hrvatskim cestama i Lučkom upravom Split sustavno ćemo raditi na ishođenju projektno-tehničke dokumentacije i ishođenje potrebnih dozvola
- Kružno raskrižje na samoj granici Split-Solin (Meterize)
- Rekonstrukcija Poljičke ulice (od raskrižja s Trondheimskom ulicom do raskrižja s Ulicom slobode)
- Izgradnja četvrtog kraka raskrižja Ulica Zbora narodne garde i Domovinskog rata u Splitu – proboj prema Mall of Split centru te povezivanja gradskog kotara Mejaši

- Izgradnja raskrižja s cestom za rodilište kao drugi alternativni ulaz u KBC Split
- Izrada projektne dokumentacije izvanrednog održavanja kolnika državne ceste dionica od križanja s Ulicom slobode do Zagrebačke ulice u gradu
- Izrada projektne dokumentacije i ishođenje potrebnih dozvola za realizaciju izgradnje raskrižja Ulica Zbora narodne garde – Poljička ulica – Lovački put u Splitu

ULAGANJE U BOLJU ORGANIZACIJU PROMETA

Grad Split mora nuditi konkretna rješenja za poboljšanje parkinga i regulaciju prometa. Cilj nam je razviti pouzdan i kvalitetan javni prijevoz koji će smanjiti broj vozila na cestama, a usporedno razvijati infrastrukturu koja će osigurati dovoljno kapaciteta za navedeno. Javne garaže su važne infrastrukture za kvalitetno rješavanje problema parkiranja vozila i organizaciju prometa. Izgradnjom nadzemnih i podzemnih garaža stvaramo uvjete za kvalitetnu organizaciju prometa u centru i ostalim dijelovima grada uklanjanjem vozila s pločnika i parkova. Želimo graditi garaže koje neće narušiti vizuru grada, nego biti funkcionalan prostor gdje je moguće s dodatnim sadržajima. Sve navedeno stvara dodatan prostor za pješake, roditelje s djecom, osobe s invaliditetom, kućne ljubimce, biciklističke staze. Odmah krećemo u realizaciju već započetih, izgradnju novih i projektiranje projektno-tehničke dokumentacije za garaže, a u mandatu ćemo napraviti najmanje 6000 novih parkirališnih mjesta.

- Ravne njive – dovršetak započete gradnje javne garaže
- Trstenik – dovršetak započete gradnje javne garaže u Papandopulovoj ulici
- Perivoj Ane Roje – izgradnja garaže s igralištem za koju je izdana građevinska dozvola
- Mertojak – nadogradnja postojeće garaže u Doverskoj ulici te izgradnja nove garaže u Odeskoj ulici na lokaciji postojeće garaže
- Split 3 – izgradnja garaže s igralištem u Ulici Rikarda Katalinića Jeretova za koju je izdana lokacijska dozvola
- Stari plac – izgradnju garaže s popratnim sadržajima te pripremiti projektno-tehničku dokumentaciju i krenuti u izgradnju nove podzemne garaže
- Spinut – izgraditi ćemo novu garažu u Rendićevoj ulici ispod Obrtničko tehničke škole te novu garažu u Jobovoj ulici na lokaciji postojeće
- Sustipan – dovršiti projektno-tehničku dokumentaciju i izgraditi garažu
- Varoš – Kragićeva poljana izrada projektno-tehničke dokumentacije za izgradnju nove garaže
- Stobreč – izrada projektno-tehničke dokumentacije za izgradnju nove

- garaže s igralištem i balotalištem kao popratnim sadržajima
- Blatine – nakon postupka uklanjanja toplane provest ćemo natječaj za idejna rješenja za izgradnju garaža s dodatnim sadržajima
- Na temelju izrađenih analiza i predloženih rješenja pripremit će se projektno-tehnička dokumentacija te krenuti u izgradnju garaža na Kmanu, Bolu i Plokitama

PARK AND RIDE - PAMETNO RJEŠENJE ZA PROMETNE GUŽVE

Ljetne prometne gužve svake godine su sve učestalije i uzrokuju nesigurnost u prometu. Problem koji želimo riješiti po uzoru na mediteranske gradove jest model „parkiraj i odvezi se“. Ovaj integrirani prometni model omogućuje korisnicima privatnih vozila dostupno i sigurno parkiranje na lokaciji izvan grada. Prigradskim parkiralištem na Širini Solin i Lovrincu omogućit će se putnicima koji imaju namjeru doći u središte grada da parkiraju vozila na označenim parkiralištima i koriste javni gradski prijevoz, prigradski prijevoz ili željeznicu. Na ovaj način smanjit ćemo broj vozila u središtu grada, povećati sigurnost u prometu i imati više prostora za pješake jer dobro povezana ovakva parkirališta eliminiraju proces pronalaženja parkirnih mjesta u centru grada, a frekventni javni prijevoz osigurava minimalno vrijeme čekanja dolaska u samo središte grada.

SPLIT ZASLUŽUJE SUVREMENU ŽELJEZNICU

Svaki razvijeni europski grad mora imati razvijenu prometnu infrastrukturu. Osim autocestama i zračnim prijevozom, grad Split mora biti povezan željeznicom s unutrašnjosti Hrvatske, ali i Europom. U suradnji sa Splitsko-dalmatinskom županijom i Republikom Hrvatskom ustrajat ćemo na realizaciji ključnih željezničkih projektnih rješenja. U ovom mandatu pripremit će se prostorno-planska dokumentacija za izgradnju novoga međunarodnog željezničkog kolodvora u Kopilici kao glavnog prometnog čvorišta. Stari željeznički kolodvor će se upotrebljavati kao polazna postaja za gradsku željeznicu i gradski autobusni prijevoz. Nastavit će se s realizacijom inicijative o izgradnji željeznice od splitske Zračne luke do Trajektne luke tako da će se pronaći trasa koja odgovara svim dionicima, s čime će se konkretno povezati četiri grada splitske aglomeracije. U suradnji s nadležnim ministarstvom želimo u ovom mandatu krenuti s projektom povezivanja brzom prigradskom željeznicom kolodvor Split, Istočnu obalu i Zračnu luku Split uz izgradnju intermodalnog čvora novoga glavnoga željezničkog kolodvora u Kopilici.

SIGURNOST GRAĐANA JE UVJET, NE OPCIJA

Kvaliteta života uvelike ovisi o sigurnosti, stoga ćemo raditi na povećanju sigurnosti naših građana u Splitu osnivanjem radnoga partnerskoga savjetničkog tijela. Platformu "Partnerstvo za sigurnost Splita" činili bi predstavnici institucija koje imaju ovlasti za nadležno postupanje, predstavnici Policijske uprave Splitsko-dalmatinske, Državnog inspektorata, JVP-a Split, Komunalno redarstvo, Hitna pomoć, predstavnici županijskih odjela koji izdaju minimalne uvjete u trgovini i ugostiteljstvu, ravnatelj obrazovnih institucija te Grad Split. Gradonačelnik, kao najodgovornija osoba za sigurnost grada, imat će ulogu predsjednika Partnerstva jer je njegova uloga važna za motivaciju, vidljivost i odgovornost za aktivnost. Grad Split treba preuzeti inicijativu za zadržavanjem i unaprjeđenjem sigurnosti kao brenda koji nas pozicionira na svjetsku turističku scenu, ali i pruža osjećaj mira i stabilnosti za naše sugrađane. Svrha ove platforme nije samo priprema za nadolazeću sezonu, nego kontinuirano i sinkronizirano djelovanje po pitanju svih pitanja sigurnosti čije će se preporuke uvažavati i provoditi. Cilj je stvoriti nestranačko tijelo koje samostalno i neovisno djeluje prevenirajući potencijalne opasnosti i usmjeravajući primjenu propisa prilikom utvrđivanja sanitarnih, protupožarnih, minimalnih, sigurnosnih i ostalih uvjeta. Platforma treba imati jasno postavljene ciljeve te proračun iz kojeg će se financirati radionice, osposobljavanja i tematske konferencije na temu sigurnosti javnih prostora, sigurnosti školskih dvorišta, prevencija suvremenih ovisnosti, sigurnost i noćni život. Članstvo Grada u Europskom forumu za urbanu sigurnost kao benefit za razmjenu iskustava i primjera dobre prakse.

OSLUŠKUJEMO POTREBE GRADSKIH KOTARA I MJESNIH ODBORA

Želimo rješavati probleme gradskih kotareva zajedno s građanima. Redoviti obilazak kotareva i komunikacija sa stanovnicima, najbolji je način za kvalitetni pristup rješavanju mnogobrojnih problema koji se moraju rješavati s ciljem postizanja kvalitetnijeg života u našem gradu Splitu. Redovito ćemo organizirati sastanke s predstavnicima kotareva u njihovim prostorijama. U dogovoru s gradskim javnim službama i nadležnim županijskim i državnim institucijama, uspostaviti ćemo koordinaciju kako bismo mogli pristupiti rješavanju problema u našim kotarevima.

Gradski kotar Bačvice

- Završetak Zajčeve ulice i spoj na Ulicu Bruna Bušića
- Proširenje šetnice plaže Firule uz postavljanje javne rasvjete, uređenje plaže i sanacija pokosa
- Rekonstrukcija Cvjetne ulice (spoj prema bazenu POŠK)

Gradski kotar Blatine-Škrapa

- Izgradnja nove javne garaže kapaciteta 500 parkirališnih mjesta za stanovnike Blatina i Škrapa na mjestu Stare toplane na Blatinama
- Dovršetak izgradnje protočnijeg sustava odvodnje oborinskih voda na lokacijama: Šimićeva ulica u blizini križanja s Ulicom Bruna Bušića i na dijelu Poljičke ceste u blizini križanja u Ulici Bruna Bušića na strani Blatina-Škrapa čime se rješava problem učestalih poplava za vrijeme kišnih oborina
- Izgradnja ugibališta kod Dječjeg vrtića „More“

Gradski kotar Bol

- Uređenje parka ispod FINA-e i postavljanje street workouta
- Sanacija i uređenje parkinga na lokaciji Dubrovačka 65

Gradski kotar Brda

- Kompletna rekonstrukcija nogostupa Hercegovačke ulice (od križanja s ulicom Put Brda do križanja sa Sarajevskom ulicom)
- Sanacija Sarajevske ulice

Gradski kotar Grad

- Uređenje trga ispred RK Dobri
- Spajanje Kavanjinove ulice s Bihaćkom (proširenje Mandorove ulice)
- Vraćanje štandarca na Pjacu

Gradski kotar Gripe

- Izgradnja i uređenje pristupnog puta za stambene zgrade u Ulici Vojka Krstulovića
- Uređenje javnih površina na prostoru sportskog centra Gripe i privođenje svrsi velikih zelenih površina ispred velike dvorane Gripe, na manjoj zelenoj površini pored ulaza u garažu (pužni ulaz) parka za pse, a na većoj zelenoj površini uređenje sadržaja za građane u vidu mediteranskog vrta i igrališta za djecu
- Postavljanje asfalta i uređenje svih kolnika i nogostupa u kotaru

Gradski kotar Kamen

- Revitalizacija Kamenske utvrde s uređenjem vidikovca kao turističke atrakcije s pogledom na cijeli Split
- Donošenje UPU Kamen
- Izgradnja ceste Put Kamena (čvor Karepovac do Vukovarske ulice)

Gradski kotar Kman

- Sanacija potpornog zida i uklanjanje betonskih blokova u Varaždinskoj ulici
- Sanacija parkinga ispred zgrade GK Kman
- Rješavanje imovinsko-pravnih odnosa OŠ „Kman Kocunar“ kako bi se realizirala obnova škole

Gradski kotar Kocunar

- Dovršetak Zagorskog puta
- Postavljanje dviju prodajnih jedinica pokraj pekare Babić, namijenjenih prodaji povrća i ribe
- Izgradnja garaže pokraj Mosečke 68 nakon izglasavanja GUP-a

Gradski kotar Lokve

- Kompletno renoviranje i uređenje centralnog parka
- Pokretanje izrade projektne dokumentacije i izgradnje dječjeg igrališta s pripadajućom hortikulturom na ledini na površini između triju zgrada Stepinčeva 20, 22 i 34
- Ukidanje jednosmjerne ulice u GK Lokve - Ulica Alojzija Stepinca i Ulica Jurja Šižgorića
- Nastavak rekonstrukcije Dječjeg vrtića “Rusulica”

Gradski kotar Lovret

- Izgradnja kružnog toka u Ulici Mike Tripala i Terzićevoj ulici
- Izgradnja nathodnika u Ulici Hrvatske mornarice
- Kompletno uređenje nogostupa u Zrinsko-frankopanskoj ulici

Gradski kotar Lučac-Manuš

- Postavljanje podzemnih spremnika za otpad
- Potpuna rekonstrukcija Glagoljaške ulice i postavljanje vertikalne i horizontalne signalizacije
- Uređenje usjeka pruge na mjestu uklonjenih kioska
- Nadogradnja OŠ „Lučac“

Gradski kotar Mejaši

- Izgradnja sportskog centra Vrboran
- Izgradnja OŠ „Kila“ s ciljem rasterećenja postojeće OŠ „Mejaši“
- Dovršetak Puta Kile prema Dračevcu, Bilicama, Mostinama i Solinu
- Dovršetak izgradnje Dječjeg vrtića „Kila“

Gradski kotar Meje

- Kompletna sanacija i uređenje ulice Pod Kosom
- Izgradnja garaže na Zvončacu uz prateći javni sadržaj poput košarkaškog, cageball i dječjeg igrališta

Gradski kotar Mertojak

- Dovršetak uređenja okoliša oko crkve sv. Josipa
- Izgradnja školske dvorane
- Nadogradnja OŠ „Mertojak“
- Izgradnja novog dječjeg vrtića
- Nadogradnja garaže i kružnog toka u Doverskoj ulici

Gradski kotar Neslanovac

- Dogradnja OŠ „Ravne njive – Neslanovac“
- Povećati broj parkirališnih mjesta
- Dovršetak izgradnje Zagorskog puta

Gradski kotar Plokite

- Izgradnja garaže kod OŠ Plokite
- Rješavanje problema širenja neugodnih mirisa iz spremnika za otpad
- Spajanje vrha Iločke ulice s Bušičevom
- Postavljanje semafora na križanju Vinkovačke i Velebitske
- Uvođenje planirane gradske linije 19 i novo autobusno stajalište u Bušičevoj

Gradski kotar Pujanke

- Otvaranje ambulante za obiteljsku medicinu u poslovnom centru na Pujankama
- Nadogradnja OŠ „Pujanke“
- Dovršetak izgradnje Dječjeg vrtića „Pujanke“

Gradski kotar Ravne njive

- Rekonstrukcija trga istočno od Hercegovačke ulice br.28
- Postavljanje sprava za tjelovježbu na otvorenom
- Priprema projektno-tehničke dokumentacije i izgradnja javne garaže za istočni dio Ravnih njiva

Gradski kotar Sirobuja

- Izgradnja garaže i novog dječjeg vrtića
- Izgradnja infrastrukture za djecu (uređenje parka, izgradnja igrališta za djecu)
- Uređenje prostora za dnevno druženje umirovljenika
- Izgradnja nove škole za jednosmjenski rad

Mjesni odbor Donje Sitno

- Sanacija i izgradnja urušenog potpornog zida u ulici Put Presvetog Trojstva
- Sanacija i izgradnja potpornog zida u Ulici Hrvatskih dragovoljaca
- Rekonstrukcija krivine na zapadnom ulasku u Donje Sitno

Mjesni odbor Gornje Sitno

- Izgradnja sustava odvodnje (kanalizacije) - spajanje na odvodnju Srinjine koja se trenutno radi
- Izgradnja sportsko-rekreacijskog centra s dječjim i balotaškim igralištem
- Izgradnja ispraćajne dvorane na groblju sv. Klementa

Mjesni odbor Slatine

- Povratak radnog mjesta komunalnog namještenika
- Povećanje broja komunalnih radnika u sezoni
- Izgradnja novoga dječjega igrališta

Gradski kotar Split 3

- Izgradnja nogostupa u Ulici Matice hrvatske
- Izgradnja parkinga s garažom
- Izgradnja garaže i iniciranje izgradnje crkve na križanju Ulice Bruna Bušića i Poljičke ulice
- Nadogradnja OŠ „Split 3“

Mjesni odbor Srinjine

- Uređenje centra mjesta projektom zelene tranzicije i uređenje izvora Vela voda dijela koji je na gradskom zemljištu
- Dogradnja dječjeg vrtića, izgradnja nove škole te prenamjena postojeće u druge društvene svrhe
- Uređenje prometnica s naglaskom na ulice koje se spajaju na ulicu Put Gaja, Bilaje i Dioklecijanov put, a koje nisu pristupačne vozilima hitne pomoći i vatrogasnim vozilima

Mjesni odbor Stobreč

- Izgradnja dodatnih parkirališta na lokaciji nesanirane kave te proširenje šetnice s južne i sjeverne strane
- Izgradnja novog dječjeg vrtića
- Kompletnu sanaciju i uređenje rive.
- Osigurati prostor za rad MO-a Stobreč

Gradski kotar Sućidar

- Uređenje šetnice uz Vukovarsku ulicu postavljanjem spomen-obilježja gradu Vukovaru od broja 111 do broja 133
- Sanacija nadvožnjaka u Vukovarskoj ulici br. 129
- Sanacija Ceste fra Grge Novaka i Martićeve
- Sanacija stepenica kod ambulante Sućidar 81

Gradski kotar Šine

- Izgradnja produžetka Vukovarske ulice od City Centera one do nadvožnjaka Šine
- Izgradnja oborinske kanalizacije na južnom dijelu i istočnom dijelu GK Šine
- Izrada projektno-tehničke dokumentacije za izgradnju polivalentne sportske dvorane

Gradski kotar Spinut

- Dogradnja osnovne škole i izgradnja školske dvorane
- Dogradnju garaže u Rendićevoj ulici ispod Obrtničko tehničke škole te garaže u Jobovoj ulici na lokaciji postojeće

Gradski kotar Trstenik

- Kompletno uređenje Puta Radoševca s postavljanjem asfaltnog sloja i javne rasvjete
- Uređenje pješačkih staza prema žnjanskom platou
- Uređenje makadamskog platoa ispred DV-a „Ružmarin“ s izgradnjom garaže i igrališta

Gradski kotar Varoš

- Uređenje Senjske, Križeve, Milićeve i Plinarske ulice
- Povećanje parkirališnih mjesta na Kragića poljani

Gradski kotar Visoka

- Izgradnja potpornih zidova u Ozaljskoj ulici i postavljanje završnog sloja asfalta
- Kompletna rekonstrukcija Vinodolske ulice
- Postavljanje javne rasvjete u Ozaljskoj ulici, Ulici Viktora Vide i ulici Visoka

Gradski kotar Žnjan

- Rješavanje prometnog pristupa OŠ „Žnjan Pazdigrad“ i pješačkih koridora do škole
- Izgradnja Lovrinačke ulice
- Izgradnja garaže Žnjanska – Skradinska – Biogradska

Mjesni odbor Žrnovnica

- Proširenje groblja
- Izgradnja novog ulaza i izlaza iz Žrnovnice
- Povećavati broj autobusnih linija
- Nadogradnja postojećeg dječjeg vrtića
- Nadogradnja OŠ „Žrnovnica“

Tomislav Šuta
**DAJEN
TI RIČ.**